

FONDI FSC 2014-2020 – Scheda n° 12

TITOLO INTERVENTO	
CAGLIARI, REALIZZAZIONE DELLA LINEA TRANVIARIA LINEA QUARTU SANT'ELENA CON ACQUISTO DI 4 TRAM	

LOCALIZZAZIONE	
Regione:	Sardegna
Comune:	Cagliari, Monserrato, Selargius, Quartucciu, Quartu Sant'Elena
Provincia:	Cagliari

DESCRIZIONE SINTETICA
<p>L'intervento prevede il primo e il secondo lotto della Metropolitana leggera di Cagliari in direzione Monserrato, Selargius, Quartucciu, Quartu S. Elena, con la diramazione dalla linea in esercizio, in corrispondenza della fermata Caracalla, e l'attestazione a Quartu S. Elena (Pitz'e Serra - via Norvegia).</p> <p>L'intervento, del costo totale di € 96,51 M€, è comprensivo di un sistema di segnalamento e gestione del traffico tale da assicurare – in sicurezza – la perfetta compatibilità con le altre linee già in esercizio. È inoltre prevista un'area per il ricovero e la manutenzione ordinaria (giornaliera) dei veicoli.</p> <p>L'intervento prevede anche la fornitura di quattro veicoli (UdT) necessari a garantire l'esercizio delle nuove tratte metrotranviarie, del costo complessivo di € 12,40M€.</p>

BENEFICIARIO /STAZIONE APPALTANTE
Regione Autonoma della Sardegna/ARST S.p.A.

COSTO DELL'INTERVENTO (M€)
108,91

COPERTURA FINANZIARIA		
Soggetto finanziatore	Fonte di finanziamento	Importo (M€)
	FSC 2014-2020 PIANO OPERATIVO	60,10
	ADDENDUM al PO FSC 2014-2020	48,81

OBIETTIVI GENERALI E FINALITA' DELL'INTERVENTO
<p>L'intervento ha l'obiettivo di migliorare il trasporto urbano, velocizzando gli spostamenti nell'area vasta di Cagliari mediante un riequilibrio modale incentivato da un trasporto pubblico locale che garantisca tempi certi di percorrenza anche verso aree urbane molto trafficate. Il progetto è coerente con il disegno di sviluppo ed implementazione del sistema metro-tranviario dell'area conurbata di Cagliari. La diminuzione degli spostamenti con mezzi privati a favore dell'uso di mezzi pubblici consentirà altresì l'aumento della sicurezza stradale e la diminuzione dell'inquinamento.</p> <p>Il bacino di utenza servito dall'infrastruttura in progetto presenta quotidianamente un notevole flusso di passeggeri che negli spostamenti utilizzano prevalentemente mezzi privati.</p> <p>L'estensione della linea proposta riguarda, in particolare, la penetrazione all'interno della città di Quartu Sant'Elena, servendo quartieri ad alta densità abitativa.</p> <p>L'acquisto del materiale rotabile è funzionale all'esercizio delle nuove tratte previste</p>

FONDI FSC 2014-2020 – Scheda n° 12

dall'estensione della rete metrotranviaria. I veicoli nuovi consentono così di garantire i tempi con una maggiore frequenza delle linee di corsa tranviarie.

Una sostanziale quota parte di questa domanda di trasporto sarà catturata dal nuovo sistema di trasporto che, oltre ad avere la possibilità di collegare in modo più celere la periferia con il centro città con tempi di percorrenza certi, consente un notevole minor impatto ambientale, minore incidentalità, con conseguente erogazione di un servizio agevole a supporto anche dell'utenza cosiddetta debole.

L'intervento è coerente con il PRT della regione Sardegna, nel quale viene rappresentata l'importanza di un rafforzamento dei servizi di trasporto di tipo metropolitano. che può, quindi, essere attuato anche con l'acquisizione di nuovo materiale rotabile (tram).

DESCRIZIONE TECNICA DELL'INTERVENTO

L'intervento prevede la progettazione e la realizzazione di una nuova linea metrotranviaria che consente di implementare i collegamenti con la periferia della città metropolitana di Cagliari con il centro città – Tratta Caracalla / Quartucciu - Centro Commerciale Le Vele/ Quartu Sant'Elena (primo lotto) e poi sino al quartiere di Pitz'e Serra (via Norvegia secondo lotto).

Il bacino di utenza è significativo (Quartu è la terza città popolosa della Sardegna) e la linea metrotranviaria si colloca quale asse portante del sistema di trasporto pubblico su ferro sul quale addurre il trasporto su gomma.

Tutta la linea verrà realizzata in doppio binario a raso, con alcuni tratti in viadotto in corrispondenza dell'attraversamento di corsi d'acqua. In alcune tratte i binari non corrono paralleli ma saranno distanziati. Ciò in considerazione degli ambiti urbani serviti che, per problemi di spazio, non consentono, in tutti i sedimi viari, il doppio binario affiancato. Si è così soddisfatta la condizione inderogabile di un'intera linea, complessivamente a doppio binario, priva di tratte "banalizzate".

Le interferenze con la viabilità sono gestite con impianti semaforici che danno la priorità alla metrotranvia. Inoltre, il sistema di segnalamento consente la gestione del traffico ed è di ausilio al sistema di condotta in "marcia a vista" secondo il Codice della Strada. Il sistema di segnalamento sarà governato dalla sala controllo del posto centrale di comando (PCC), già operativo, che sovrintende l'organizzazione e la gestione del servizio tranviario e che sarà implementato per sovrintendere l'organizzazione e la gestione del servizio tranviario anche della nuova linea.

La lunghezza complessiva della linea è pari a 9,14 km.

La realizzazione dell'area di ricovero e manutenzione dei veicoli tranviari è strumentale per l'ottimizzazione, dal punto di vista operativo e gestionale, del sistema metro-tranviario di Cagliari. Infatti, consente di avere i veicoli già pronti al servizio, ai capolinea della tratta. Inoltre, consente la manutenzione ordinaria giornaliera dei veicoli.

I veicoli previsti in fornitura sono specifici per la rete metrotranviaria di Cagliari che ha uno scartamento pari a 950 mm. Avranno lunghezza massima pari a 35 m e caratteristiche tali da renderli compatibili con il resto dell'infrastruttura e della flotta. Sarà prescritta la dotazione di un sistema di accumulatori che consenta la movimentazione autonoma dei veicoli - per brevi tratte - in quelle situazioni nelle quali dovesse mancare la tensione dalla linea di contatto.

FONDI FSC 2014-2020 – Scheda n° 12

STATO DI AVANZAMENTO PROGETTUALE			
Livello progettazione	Disponibilita' (SI/NO)	Disponibilita' della Progettazione (data/previsione data)	Approvazione della progettazione (data/Previsione data)
Progettazione e realizzazione Linea Caracalla / Quartu S'Elena S. Elena (Pitz'e Serra - via Norvegia)			
Studio di fattibilità	SI	Febbraio 2011	Aprile 2017
Progetto preliminare / Progetto di fattibilità tecnica ed economica	In corso, in parte finanziato con risorse FSC 2007-2013 – delibera CIPE n. 62/2011	Aprile 2018	Settembre 2018
Progetto definitivo (*)	NO, sarà oggetto di offerta in sede di gara d'appalto		
Progetto esecutivo (*)	NO, l'appalto sarà di progettazione esecutiva e realizzazione		
Acquisto materiale rotabile			
Studio di fattibilità Disciplinare prestazionale	SI	Marzo 2008 (sulla scorta dei veicoli entrati in esercizio sulla tratta Repubblica/San Gottardo)	Marzo 2008
Progetto preliminare / Progetto di fattibilità tecnica ed economica	In corso l'adattamento e revisione alle nuove tecnologie sul mercato ed agli aggiornamenti normativi	Aprile 2018	Settembre 2018
Progetto definitivo (*)	NO, sarà oggetto di offerta in sede di gara d'appalto		
Progetto esecutivo (*)	NO, l'appalto sarà di progettazione esecutiva e realizzazione		

(*) Procedura di gara ai sensi dell'art. 123 del D. Lgs. n. 50/2016, relativa agli appalti nei settori speciali.

BREVE DESCRIZIONE DEI RISULTATI ATTESI

(fornire descrizione dei risultati attesi sia in termini di obiettivi (ad es. trasporti) sia in termini fisici (km linea, n° treni...))

Diminuzione del costo e del tempo di viaggio, aumento del comfort e della sicurezza, riduzione dell'inquinamento, miglioramento complessivo della qualità dei servizi di trasporto pubblico, con conseguente acquisizione di nuova utenza, interazione modale ferro-gomma nei nodi di Repubblica e Matteotti/Stazione RFI, miglioramento dell'accessibilità nelle aree sub-urbane.

FONDI FSC 2014-2020 – Scheda n° 12

INDICATORE DI RISULTATO		
Descrizione	Valore Attuale (2014)	Valore target (2023)
Variazione del numero di passeggeri trasportati sull'intera rete urbana di trasporto pubblico; Variazione del numero di passeggeri trasportati sulla rete metro-tranviaria; Variazione del coefficiente di occupazione (rapporto "carico max giorno/posti offerti giorno") della tratta nei 3 anni.		

INDICATORE DI REALIZZAZIONE	
Descrizione	Previsto
Estensione della linea	9,140 Km
N.ro di veicoli in fornitura	4

CRONOPROGRAMMA E PIANO DELLA SPESA PER ANNUALITA'							
Progettazione e realizzazione Linea Vesalio/ Quartu S. Elena (Pitz'e Serra - via Norvegia)							
	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
ATTIVITA'		Progetto preliminare approvato	Pubblicazione bando di gara appalto ai sensi dell'art. 123 del D. Lgs. n. 50/2016 Aggiudicazione e gara su progetto definitivo, stipula contratto	Progettazione esecutiva e sua approvazione - Avvio realizzazione opere	Realizzazione opere	Realizzazione opere	Realizzazione opere e chiusura intervento
SPESA TOT. /ANNO		0,40	18,64	17,66	17,66	18,95	23,20
di cui SPESA FSC PO/ANNO		0,25	11,60	11,00	11,00	11,80	14,45
di cui SPESA ADDENDUM AL PO FSC/ANNO		0,15	7,04	6,66	6,66	7,15	8,75
Acquisto materiale rotabile							
	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
ATTIVITA'		Progetto preliminare approvato - Pubblicazione bando di gara appalto ai sensi dell'art. 123 del D. Lgs. n. 50/2016	Aggiudicazione e gara su progetto definitivo, stipula contratto	Progettazione esecutiva e sua approvazione - Avvio fornitura	Fornitura e chiusura intervento		
SPESA TOT. /ANNO		0,06	2,97	4,40	4,97		
di cui SPESA ADDENDUM AL PO		0,06	2,97	4,40	4,97		

FONDI FSC 2014-2020 – Scheda n° 12

FSC/ANNO							
TOTALE COMPLESSIV O SPESA ADDENDUM AL PO FSC /ANNO		0,21	10,01	11,06	11,63	7,15	8,75

STRUMENTO ATTUATIVO
Convenzione MIT DG TPL – Regione Sardegna